

Universell utforming på MS Fjordkatt



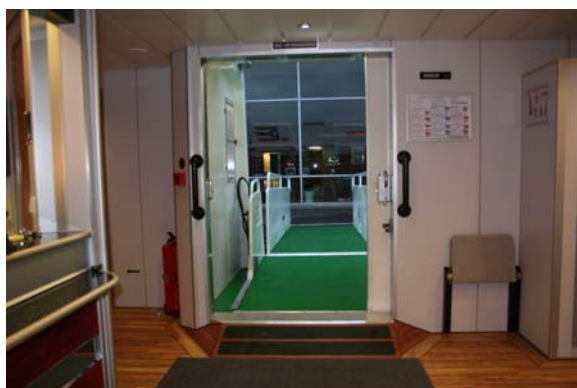
Landgangen er ca. 4 meter lang og er leddet ved skuteside, hvor den er hydraulisk hev- og senkbar avhengig av flo og fjære. Den er festet inne ved hoveddør inn til båten, som gjør at dørterskel her er eliminert. Rekkverk er trukket 30 cm utover landgangens lengde. Rekkverk i 2 høyder. Landgangen har sklisikkert belegg, men er uten tversgående stegtrinn. Dette gjør den svært lettrillende for hjul av alle størrelser. Stigning ved normalvannstand vil være ca. 1:40, men vil være avhengig av høy- og lavvann. Det vil ofte være vanlig å ha om bord- / ilandstigning over bauglandgang. Denne er også hydraulisk både i lengde og høyde, og vil under normale forhold være enkel å benytte for alle.



Landgang fra kaisiden



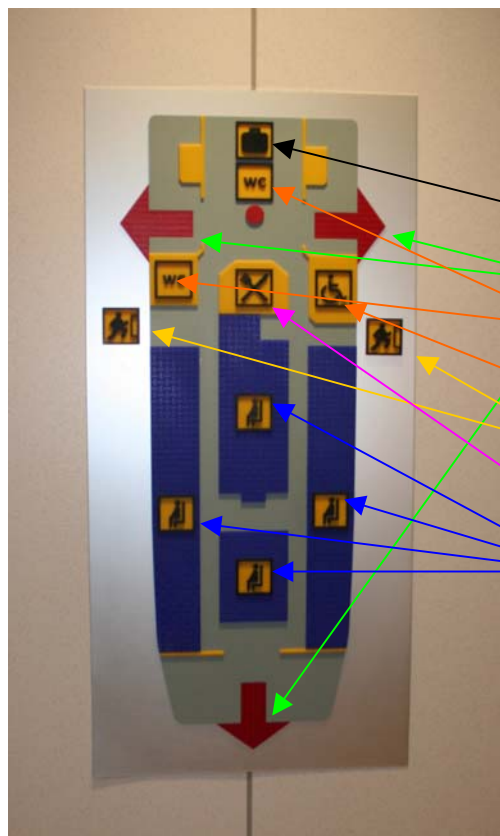
Landgang utvendig fra siden



Landgang fra innsiden av båten

Om bord og ilandstigning er ofte den største utfordringen ved reise med båt pga. av høydeforskjell mellom kai og båt ved flo og fjære. I vårt distrikt er høydeforskjellen mellom normal lav- og høyvann ca. 50 cm. En lang landgang vil derfor gi gode stigningsforhold. Imidlertid er det begrenset plass på mange kaier, og noen steder legges det til en kai- og kai- som kun er ca. 5 m bred. Optimal lengde på landgangen kan derfor ikke overstige 4 m. På Fjordkatt er landgangen festet inne ved hoveddør og leddet ved reling, samt at høyden her er hydraulisk regulerbar. Dette gir akseptable landgangsforhold ved normale tidevannsforskjeller, men krever assistanse fra mannskap ved ekstrem flo eller fjære.

Om bord i båten er det montert taktilt skilt som viser hvor de viktigste fasilitetene befinner seg samt at den viser plassering av nødutganger og landganger.



Taktilt skiltet er i 3D, dvs at det er 3-dimensjonalt. Det er her mulig å føle de forskjellige elementene i skiltet med fingrene. Dette gjør at personer med synsproblemer lettere kan orientere seg om hvordan båten er innredet.

Også skiltene på toalett dørene er taktile.

- Bagasje
- Landgang
- Wc
- Hwc
- Nødutganger
- Kiosk
- Sittearealer

Sittearealene er organisert med 2 ganger der det er brukt belegg som er lagt slik at mønsteret gir en naturlig leding av gangretning. Videre er setene på hver side av gangarealer røde, mens resten er blå. Samtidig er taklys organisert slik at de danner en rett linje i taket, samt gir god opplysning av gangarealet. Gripehåndtak er gule, mens søyler er grå. Dette gir gode fargeforskjeller mellom gangarealer samtidig som utspring og gripehåndtak får en kontrasterende farge i forhold til omgivelsene. Tak og vegg er malt i en farge som ikke skal gi reflekser.

Setetrekk er i pustende kunstskinn. Dette gir lettere renhold samtidig som parfyme og lignende ikke setter seg i stoffet og skaper problemer for allergikere. Det er imidlertid brukt teppe under setearealene for å få bedre støydemping, som skaper bedre forhold for hørselshemmede. Det er også montert teleslynger og all informasjon som blir gitt på høyttaler blir også sendt på teleslynga.



Det er også monitorer som gir opplysninger som sikkerhet, hvor båten befinner seg (i kart) samt navn på neste anløpskai.

Utvendig har båten elektronisk destinasjonsskilt som viser rutens navn / endestinasjon.